

Entwicklung Linien, Fuhrpark, Haltestellen, beförd. Personen, Streckenlänge, Pünktlichkeit*								
Jahre	Linien	Haltestellen	Fuhrpark			bef. Personen	Streckenlänge	Pünktlichkeitsgrad
	Bus/Bahn	Bus/Bahn	Bus	Bahn			Bus/Bahn in km	Bus/Bahn in %
			Normal/Gelenk	Triebwagen	Beiwagen			
				NGT/sonstige				
2001	13/12	276	61	140	36	58,3 Mio		
2002	13/12	275	61	148	29	57,4 Mio		
2003	14/12	275	61	148	29	59,6 Mio		
2004	14/12	161/122	61	148	29	62,0 Mio		91,0/85,1
2005	14/12	165/122	59	147	29	60,0 Mio	94,6/60,5	84,9/83,0
			32/25	72/75				
2006	14/12	166/122	58	147	29	58,7 Mio	91,4/60,5	93,0/84,9
			31/25	72/75				
2007	14/12	167/122	57	138	24	58,0 Mio	91,4/60,5	86,4/89,7
			30/25	72/66				
2008	14/12	170/121	60	138	24	60,4 Mio	91,4/60,5	90,6/87,8
			31/27	72/66				
2009	14/12	171/122	57	138	24	61,3 Mio	91,4/60,5	83,5/86,6
			27/28	72/66				
2010	14/12	171/122	53	107	20	58,5 Mio	91,4/60,5	82,5/85,2
			27/25	72/35				
2011	14/12	176/126	55	106	20	63,0 Mio	94,9/60,5	85,5/88,3
			27/27	72/34				
2012	16/12	169/131	56	87	10	45,1 Mio **	101,0/106,0***	84,2/84,4
			27/28	80/7		(61,2 Mio)		
2013	16/12	169/131	53	87	13	44,8 Mio		86,3/79,4
2014	16/12	169/131	52	87	13	42,7		86,0/84,6
<b>2015</b>	<b>16/12</b>	<b>169/131</b>	<b>52</b>	<b>87</b>	<b>13</b>	<b>(gefunden bei mvbnet.de)</b>		<b>97,6</b>
			<b>26/25</b>	<b>83/4</b>				

\* Zahlen aus den Geschäftsberichten der MVB und den Beteiligungsberichten der Stadt

\*\*Fahrgäste auf Grundlage der Unternehmensfahrten (ohne Berücksichtigung von Umsteigern)

\*\*\*Stadtlinien im Tagesverkehr